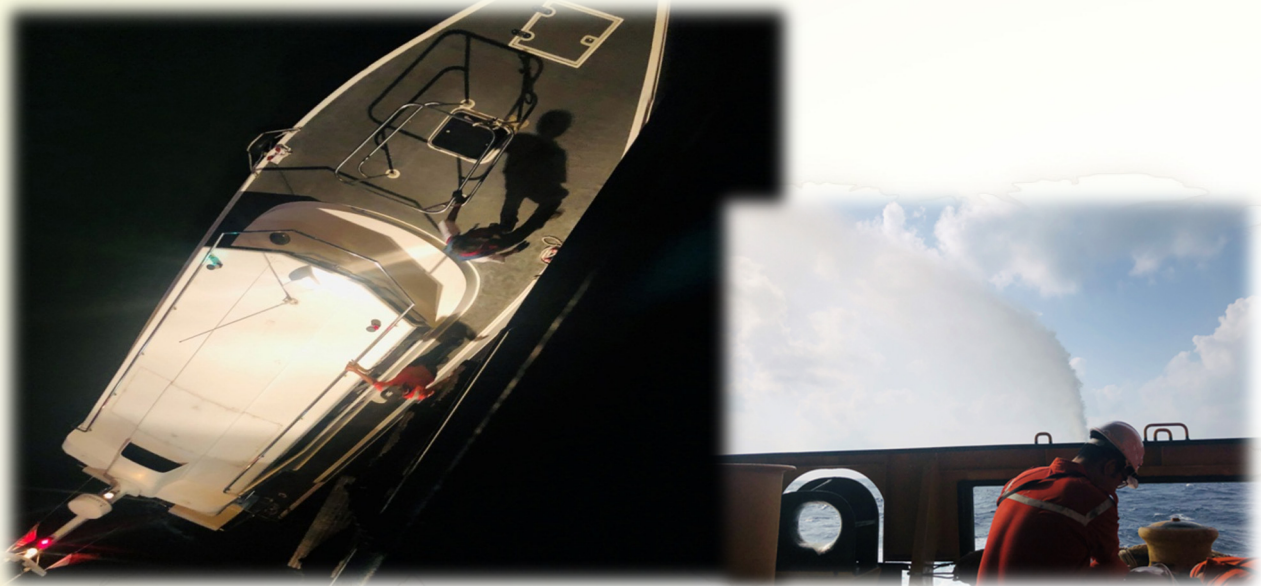


五航五甲／1041331137／劉姿瑩



從小，爸媽經常帶著我去旗津玩耍，有一次在海邊散步的時候，我問著媽媽：「媽媽，那是什麼啊？」媽媽細心地解釋著：「那是貨船喔，貨船上面有很多船員，幫助著大家來協助貨物的運送。」我疑惑地問道：「那如果沒有船員不就沒辦法運送了？」「所以船員的存在很重要呀，尤其是臺灣很仰賴進出口。」；那天的對話，在我的心中埋下了一顆航海夢的種子，對船員這個行業充滿了嚮往。

升上高年級之後，學校安排了一些短期課程來幫助學生更了解航海實務，除此之外，課業壓力也越來越重，專業科目更是壓得學生喘不過氣、此時的我正照著自己的計劃一步一步地為面試船公司來做準備；避碰規則對航行來說是相當重要的避讓依據，船長大副也很喜歡抽考船副是不是夠熟悉，我將各種燈光音響聲號做成小冊子隨身帶著以便隨時溫習；SOLAS、FFS code、LSA code 裡面關於救生防火設備的要求，是未來當三副必須相當熟悉的法規，如果能在實習時期就能徹底了解操作程序，對自身的競爭力無疑是一大提升，所以我統整成幾頁的 PDF 和之前的筆記訂在一起，做成自己的小參考書；面對之後 2020 年 MARPOL 對於燃油含硫量新的規範，我也上網找了最新的資料加以統整，以便未來上船後能快速進入狀況，協助船副通知機艙換油的程序；而對航海人員最重要的莫過於英文溝通能力，外國 VTS 和領港都是講英文，被對方的口音嚇到絕對是不能發生的事，我每天抽空來練習英文，最後考到了中上的多益成績，但我沒有為此滿足，英文只要一不用，退步的速度是非常驚人的，平常通勤時間我都會聽英文廣播來保持自己英文水準。

上船後，因為我上的船是跑近洋線，進出港相當頻繁，進出港是最危險的時候，



能上近洋線是再好不過的學習機會；在船上，沒有人有義務教你，想學東西就是靠開口問，如果只是消極地只仰賴船上船長及資深船副的教導，這種態度是完全學不到東西的，主動積極才是應有的學習態度；而操作航儀也要先問過當班船副，當別人不確定你會不會操作是不可以自己動手的，以免調錯設定影響航安；剛開始我被分在二副班，我先觀察二副的例行公事是什麼，在一旁做著筆記，等二副做完再開口詢問，以免讓二副分神，二副第一天就著手開始教我計算午報油帳，這是在學校還沒接觸過的工作，剛開始費了點心思在理解上面，也翻找了前面的紀錄來練習，當天即搞懂了計算方式，之後的每天都在旁邊先自己計算答案再與二副算的核對，成功地拿下這項業務。

一開始，我不知道船上的學習該怎麼安排，便參考了船上的訓練手冊，按照業務之分，開始向二副虛心求教關於他負責的業務，整理成幾個大項：

GMDSS 應用、海圖應用、休息時 規則和記、醫療相關業務、壓艙水的操作、報關業務、中天求緯；利用這幾個大項向二副學習，每一項其實跟學校教的都還是有些落差，剛開始二副邊講我邊不斷地抄寫筆記，二副還開玩笑：「抄什麼抄，多做幾次你就會了！」慢慢地二副開始放手讓我去分攤很多業務，謝謝二副這麼放心讓我去做，剛上船第一個航次就遇到 PSC，當時我問二副能不能一起跟著去檢查，得到同意後便一路陪著 PSC 檢查，PSC 上來駕駛台第一件事就是檢查電子海圖的更新和圖號，緊接著查驗的二副其他項業務，我在旁邊一一記錄下來，將此次經驗轉化成以後面對 PSC 檢查的重要參考。

後來換到三副班，開始詢問關於求生滅火的各項規定，拿出 fire control plan 與三副討論滅火器的擺放位置和種類，這麼多的滅火器都要熟悉功用和位置真的很不容易，直到我真的背完滅火器擺放的位置和種類之後，我才敢真的問三副能不能跟著他去檢查滅火器，深怕自己的不熟悉造成三副的困擾；上船滿兩個月之後，我主動問三副，可以操舵嗎？便開始了第一次的手操舵，感受舵角的與船速、操縱性能的關係，操舵也是一項重要技能，當沒有水手時，船副要自己操舵。

在這兩個月內我學到了二副和三副的業務內容、碼頭班業務、冷櫃巡視作業、進出港協助操車、出港前準備駕駛台全部的航儀、壓艙水的操作、起落錨的程序、救生艇的下水程序，船長說可以開始學甲板工了；便開始了為期兩個月的甲板工實作；甲板工做了很多除鏽、洗甲板、油漆、纜繩的接補相關的工作，最印象深刻的就是換纜機的煞車皮。

做甲板工的這段期間，也在進出港的時候跟著二副學習如何帶纜，學到了纜繩一般先帶倒纜、海況不佳的時候先帶艏艙纜、纜繩回收的時候千萬不能急、撇纜打出去的適當角度。



最後換到大副班，大副班學習算貨和出港看吃水的技能、風險評估的進行、壓艙水管理計畫、算是船上所有作業的總結，將所有學過的技能都串在一起，有了之前的打底，大副班的作業裡面能更快的上手；但僅侷限於目前學到的技能與知識，是不夠的，該如何利用下次實習的時間將已知技能學深、學精才是更需要探討的問題。

在海上實習的這幾個月，每天面對的就是大海，心裡是無比的平靜，也練就了更沉穩的性格；原本我還是個連水果皮都不會削的學生，這段時間不但學會削皮可以不斷掉外，也習得好幾樣拿手菜，才發現之前生活是多麼的安逸，離開家裡才知道獨立是什麼，船員雖然跟家人聚少離多，但相對來說能帶給家裡更穩定、更有品質的生活，每當跟家人重逢的時候更能珍惜相處的時間；很多人認為船員可以到世界各地遊玩，到處體驗當地的民俗風情，薪水是陸地上的好幾倍，是個很幸福的職業；事實上船員跟外界想的完全不一樣，船員不僅工作高危險性、也十分要求個人的專業技能，航行時，背負著全船的生命安全和船安貨安，一個錯誤的決定即可能造成公司重大損失，身為一個船員，侷限於課本內的知識是完全不夠的，學會實務上的操作、熟悉各種危機應變處理方式、訓練自己的反應能力也至關重要，做人也要圓滑，不能直來直往，會容易得罪人，目前還在實習生的階段，虛心求教是必須要有的心態，任何長官都沒有義務教你任何事，而問問題之前先知道基礎理論，再詢問長官其他操作細節，不是一有問題就發問，這種學習態度會讓人對你的印象分數大打折扣，船上是個小型社會，保護自己、尊重他人是最重要的生存方針，我期勉自己時時地檢討自己是不是有符合這句話；未來我希望自己能變更強大，「風浪總是站在最好的航海員那邊。」—愛德華·吉朋，我的航海生涯要朝著這句話持續邁進，成為最好的航員，進而有能力可以幫助別人，回饋給未來加入航海的實習生，在人生中最能承受風險與刺激的年齡，作為船員，我不後悔，反而感到驕傲。

