

跟著學長的腳步一起上船實習吧！

五航五甲／1041331132／潘芊瑞

打從錄取本校開始，小小年紀的我便立志一定要跑船，至今都在往夢想的道路上前進。課堂上我都會認真學習，保持不錯的成績，好讓未來能給面試官一個好的書面成績印象。時光飛逝，船公司很快就釋出消息給予數個實習機會的名額，我認為動力就是在有一個明確的目標後才會產生的，當時提前一個月就開始準備專業科目，希望能在面試這關時讓公司知道我的專業知識是足夠勝任的；二來是模擬面試，當時勞煩已經在航運界就業多年的大學長，以及校內擁有豐富海上經驗的老師審閱我的自傳及幫助我模擬面試，這讓我在正式面試時有了充足的心理準備及信心。我認為在準備的時候有個師長或朋友的幫助是很重要的，不僅可以模擬出多種情境該如何去應對，最重要的是可以增加自信心、不怯場，讓自己發揮出完整的實力。也謝謝那些曾經幫助過我的貴人們，讓我成功錄取了夢寐以求的船公司。

錄取通知出來後，在高興之餘我也知道自己還有許多不足之處，所以趁著上船前的這段時間，努力地加強專業知識及外語能力，希望上船後能夠表現出自己更好的一面，讓長官對我有好的印象。公司派船後得知我所屬的實習船是於亞洲經太平洋至美西間往返的航線，由於要入境美國需要辦理美國的工作簽證，在公司的通知下前往位於臺北的美國在臺辦事處面試簽證，也順路拜訪住在臺北的學長姐，向他們請教上船的注意事項。因航線跨太平洋至美國西部港口，依航法來說以大圈來走距離較其他航法短，如走大圈必經高緯度，想必氣溫會變低許多，需要帶足保暖衣物，及因上船日期於秋季近冬季，大洋上氣象多有溫帶氣旋產生，這種壞天氣往往導致船舶劇烈搖擺使人員不適，應備藥以防萬一，整合學長姐及上網做的功課總結，行李盡量少帶，避碰及雷達需要多多準備，注意行為舉止和大聲有禮貌，多聽多看少說，個人生活必需品帶齊等，最重要的是……注意自身安全！

到了上船的前晚我沒睡好，實在是太亢奮了，因為明天開始我便要踏入我夢寐以求的行業實習了，不過幸好這沒導致我睡過頭發生漏船的糗事。到公司報到完之後由公司長官帶我們前往海關押關，確認沒問題後再上船。這邊先提醒學弟們，因為男生有兵役問題，務必記得拿護照到相關辦事處蓋上役男出境章，以免造成公司的困擾哦！到了碼頭看到船的時候人都傻掉了，是我生平第一次看到那麼大艘的船，上船後三副發了房間鑰匙並向我們收取海員手冊及證照等重要文件，再來便是按照 stcw 法規，帶我們簡單了解一下船上環境及分發救生艇部屬。最後是安排跟班的問題，我首先被分發至大副班學習，大副班值班時間是早晚的 04-08，爾後會在實習期間輪調至各個

船副班學習，然後便要我們先去休息等當班時間再出現即可。但我沒有閒下來休息，估計體力狀態許可後，我先是認識了逃生路線，了解船上部屬表個人在緊急狀況下的任務，及確認房間內的個人救生裝備是否正常可用。建議剛上船的學弟妹們第一件事情一定要清楚並記下自己的部屬任務及逃生路線。

接下來向各位學弟妹敘說本人在船上所學的整理。共分為三個部分，一、自我要求，二、處事態度，三、船上所學。

一、自我要求：

我的實習船航線路經為高雄—香港—鹽田—高雄—臺北—洛杉磯—奧克蘭—它科馬—高雄，一航次 42 天，中途跨太平洋就必須航行將近 2 個禮拜。建議學弟妹們可以趁上船前制定一套學習計劃，像是帶些書籍上船把握時間念書，因為如是跨洋航線時間就會變得很充足讓你可以好好運用。

駕駛台放有原文航儀的說明書，務必都要閱讀，至少要了解所有航儀的基本操作，至於航儀部分需經過長官同意才可以使用練習。

避碰規則必須熟讀，中英文都很重要，不光是為了將來的河海特考準備，國際航線在通訊時都是使用英文，如你不懂英文的避碰規則將來身為船副該如何溝通避碰？

帶個隨身小筆記本，船副指導時把它記下來，下班後再拿出來複習，並且記錄下實習期間所學，以便之後上船快速接軌。

進出港期間領港操船時，可以試著去了解，並思考自己如果是領港下一步會如何下指令，這有助於操俾時比較不緊張，大幅降低操錯的機率。

再來是緊張這個致命傷，只要是人一定都會緊張，像我剛上船時船副讓我練習操俾，但因為太過於緊張便操反了，幸虧無造成危險局面。只要能讓自己快速熟悉，對這項事務便能降低緊張感進而降低出錯。

不要一直在乎自己出的錯被罵而內疚、糾結，對於剛上船學習來說，出錯是難免的，只是要知道自己錯在哪，改進並避免再犯。

切記別越級報告，遇到困難可先尋求船副或者學校輔導老師幫助，別一股勁兒的就往公司告去。

就算值班船副允許你在駕駛台使用手機查閱單字或者做計算功能，也不要拿出來使用，要會保護自己。

二、處事態度：

最大原則就四個字，努力積極。

長官派的任務都積極地完成它，但必須注意不能勉強，最忌諱不懂卻硬著頭皮裝



會，不要只是為了展現積極面讓長官看到而不懂裝懂。

跟船上長官一定要拿捏好身分關係保持距離，不能因為船副跟你很要好便真的把長官當作是你的朋友在相處。

有疑問盡可能先嘗試自己找答案，最後還是不行的話再詢問船副，並把問題點記錄下來，以便爾後可以複習。

低調做事做人，切勿臭屁，船上需要的是多聽多看多學少說話的人。

不要太害羞，如果你是生性內向的人，練習讓自己學會健談一點，至少要和船上同事們有著良好的互動，畢竟在船時間那麼長都是同樣的人，與同事相處不好會過得非常痛苦。不內向很活潑的人也得注意不要太聒噪並免惹人嫌。

被罵就接受並反省，不要當下跟長官辯解，那只會讓長官對你的分數大扣分。

三、船上所學：

礙於字數限制，簡單的分享一些我認為較為重要的給未來將上船的學弟妹參考：

1. 避碰 3、6、9，9mile 的船都需注意，6mile 船舶應判斷是否避讓及是否聯絡他船討論如何避讓，3mile 的船，就算是直航船也該採取避讓措施。
2. 影印機、掃描機、word 操作、excel 基礎，都是需要掌握的，一個好的實習生必須精通上述技能，必定可以給長官好印象。
3. 當值期間，運用一切可能手段保持瞭望，聊天可以，但是不能發生危險。
4. 收氣象圖時，將附近氣象用有顏色的筆標出，像鋒面和高低壓等，再利用等壓梯度來判斷附近等壓線會給航路上帶來什麼風向，注意得經過船副同意。
5. 海圖定位，如有岸標務必使用雷達或目視方位加雷達距離來定位，電子海圖也需要定位記錄。換圖記得將上一個時間點的船位標上、注意航線上是否有礙行物及淺灘、海圖是否更新到最新版本等等。

我很幸運能上船實習，這段期間我歷經了許多人、事、物，學習到了好多專業知識及做人處事態度等等，我真的非常喜歡船上的生活。如果還在猶豫是否要上船實習的學弟妹們，可以參考學長說的，一定要盡自己努力去爭取實習機會，不光是在這所學校念了那麼久的最佳禮物，也是測試自己是否適合船員這份職業。上船實習將會改變你對人生的看法及人生規劃，也可能讓自己更加確定要走的是這條路，希望我的心得感想能給未來要上船的學弟妹們一些收穫，謝謝。





圖 1 舊金山下地出遊！



圖 2 太平洋中的日落美景 (測電羅經誤差)



圖 3 奧克蘭靠泊完剛好日出
(兼測電羅經誤差)



圖 4 過年大加菜!!!
(大廚神之擺盤)



圖 5 免稅買到手軟...便宜到爆炸！



圖 6 最後一個航次的最後一個美國碼頭 -
再見了它科馬

