

實習的心得分享

五航五甲／1041331123／黃信鈞

從高雄港出發，我的實習旅途便展開了，橫越了俗稱黑水溝的台灣海峽到香港、鹽田後再次回到高雄，之後北上台北，經過日本放洋至美西的洛杉磯，分別停留在加利福尼亞州的奧克蘭和華盛頓州的他科馬，隨後回到了最溫暖的高雄港為我們的一個航次。我實習了四個航次，共 170 天。上船後，我先從熟悉船上的環境開始，從船頭到駕駛台，再到船尾，仔細的看過緊急部署表，記下每個緊急狀況下被指派的任務和部署救生艇的所在位置。縱使一開始對船上的環境和人不瞭解，種種的未知讓我在上船前感到害怕，甚至不知所措，但上船一個禮拜之後，我慢慢能適應船上的生活模式了，也學著融入大家，相互交流後與大家成為朋友。



在駕駛台當班學到了很多東西。但我第一件遇到的難題是暈船，在第一趟開往日本的途中，風浪開始轉大，風速達到九、十級，湧浪達六級。船舶上下顛簸得厲害，當班那四小時對我來說實在漫長，在駕駛台的廁所裡連吐了三次。奇怪的是，有了這次經驗，我的身體似乎適應了船的運動，之後就如同我獲得抗體一般，暈船的情形沒在接下來的航次發生過。在熟悉完駕駛台設備和警報的位置之後，船副告訴我瞭望要用目視為主，雷達為輔。藉由用目視瞭望，在心中估測目標位於我船的方位為多少，訓練眼力，在目標很多時可以快速找到對我船有影響性目標。面對眼前一片強弱不一的燈光，尚未適應雷達真北顯示模式的我，連在雷達上找出目視的目標都有問題，隨後等習慣了，開始能快速確定危險目標，船副才讓我嘗試讓船。採取避碰措施之前要確定轉向之方位沒有危險，並先想好預備方案，在讓船行動時要大角度而且明確的改變航向，最為忌諱的是猶豫不決和行動不明確。通常我們是在目標正橫我船時才會修回到原航線上。小漁標時常是不會顯示於雷達上的，所以要特別小心漁船和漁標，在避讓時要考慮漁船的護魚標行為，因為漁船的行動是不確定的，所以應該保持適當距離。遇到拖網中的漁船，不要從中間穿越。

在船副或船長操船時，仔細觀察使用的舵角與時機，我會在心中默想，看自己和

船副或船長的判斷有什麼不一樣，試圖想了解他們下此舵令和俾令的原因。當航行班時是很好的操舵機會，在船副允許後，把舵轉成手動舵，練習穩舵或是轉向。經過幾次練習，慢慢掌握了船舶的舵效和慣性，也知道什麼時候要用多大的舵角去抵銷風浪造成的偏航。先學會怎麼操舵，才會知道該下什麼樣的舵令。在空閒的時間我也請教了三副如何對求生滅火器材的保養和檢查，他便帶我走過全船一遍進行週檢和月檢，告知我設備容易損壞的地方。二副便教我更新航海圖書和海圖作業。



油漆、敲銹、清潔船舶是我甲板實習的日常工作，卻每天還是有不一樣的心得。經過幾次後我才慢慢掌握訣竅，油漆前要用破布把表面的水氣擦乾，在油漆桶口把多的漆稍微刮一下，塗的時候要輕，像寫毛筆一樣。而敲繡時利用敲繡槍連接空氣管路產生的振動把繡振下來，所以敲銹時要帶好護目鏡，以防止碎片傷害眼睛，為了敲得更乾淨，可以切換不同槍頭敲繡。做甲板工讓我學到了一些平常不會去注意到的地方，像是大艙裡的火災偵測器在什麼位置，學習使用攻牙器，認識到船上汗水警報的偵測位置和作動的原理，統計貨物繫固裝置的數量等等。有一些甲板上的問題，不懂的地方，我會趁駕駛台的當班時間，問一起當班的幹練水手，他們都會很熱心地回答我，讓我感覺非常感動。跟大家一起工作很愉快，我很享受身為船員也能盡一份心力的感覺，在甲板上實習也讓我學到了使用工具的技巧和方法，這讓我一輩子受用。

在靠港期間在甲板辦公室學習船副如何打壓艙水並處理報關文件或是其他相關的文件和查收冷櫃，有時裝貨出現問題時，船副要瞭解好狀況，並且通知大副和工頭，討論解決方法。船副在甲板的工作大部分是文書處理，和緊急狀況的應變能力。幹練水手的甲板巡邏班主要是監督裝貨的狀況與進度，並且留意纜繩鬆緊狀況，確保船體沒有偏移泊位，並檢查船上有無偷渡客，有狀況馬上跟當班船副聯絡。站梯口班主要是紀錄上下船人員，並檢查他們的身份，如果有人員要進甲板辦公室或是要進行特殊作業的人登輪要先與當班船副通報，梯口人員也要注意船舶的位置有沒有移動，並隨潮位的高低和裝卸貨的情況，要調整弦梯的升降，並注意橋式起重機在移動時，與弦梯要保持距離。舷梯的鋼纜應該要隨時保持在受力的情況下，並且排列整齊。幹練水手和水手長會在快裝貨完成時檢查貨櫃的扭鎖有沒有連接好，伸縮螺絲有無轉緊等等。而船副則負責查看水尺，準備航儀等相關前置作業。



靠離港的準備，我前三個月被指派到船頭學習，後三個月在駕駛台實習。在船頭船尾帶纜時要非常注意纜繩，在放纜繩時，纜繩會因為重力而有彈跳的動作，所以放完纜繩，應該退後一點到不會被甩到的地方。纜繩在絞緊時，不要跨越纜繩。總之纜繩作業很危險，要時常保持小心，注意纜繩吃力情形。在駕駛台的靠離港，除了操作俵鐘外，並記錄在俵鐘簿，觀察領港和船長的操船。

我覺得實習過程中最重要的是表現出親切，友善、認真的態度，主動的提供協助，懂得分享、禮讓，盡量融入大家。實習期間，有兩次大家一起到餐廳包水餃，大家分工合作，晚餐大家就吃我們自己包的成品，我覺得非常有趣好玩。良好的態度是要用身體力行的，例如：在當航行班時，提早十到十五分鐘上駕駛台，目的是讓眼睛適應當前的環境並了解駕駛台的所有狀況，包括檢查航行儀器，確認船位是不是有在規劃的航路上，無線電的頻道是否正確，海面上有可見的目標對我船有無影響，用雷達AIS 確認有沒有遺漏的目標對我船有影響等等。總之，航行班時提前上駕駛台準備好，讓自己進入狀況，對交班事項了解清楚，把自己當作要承攬這份工作來看待每件事情，而不是“我只還是實習生”的心態，對於自己不了解的事情，先自己嘗試找答案，然後再去請教其他人或船副。在甲板實習時也可以先提前到集合地點，整理好自己的思緒，長官傳達的命令記得比較清楚。我在要進出港口時會先確定好時間，心中有個底，不用等到廣播才起來穿工作服，先準備好。調整好自己的生理時鐘，因為有撥鐘和換班的情況發生，常發生在該睡的時間睡不著，在不該睡的時間感到困倦。而我解決的方法是多多運動，透過消耗自己過多的體力，就比較容易入眠。

如果有機會下地就盡量把握機會吧，能這麼自由無拘無束的下地觀光也只有當實習生的時候了。第一次踩上美國的土地，感覺非常新奇。那時我們正逢聖誕節，賣場都紛紛推出大減價的時候，我和船員都在商場買了好多衣服和保健品。奧克蘭是個美麗的城市，在夜晚進出港時，通過舊金山大橋時望向燈火通明的海岸，色彩斑斕的燈火在指引著我們的去路，隨意望去便成了完美的構圖。在舊金山的 39 號漁人碼頭看成群的海獅，海的另一側便可看見知名的天堂島。城市中叮噠車串連著的是充滿愜意的氛圍。多看看他國的文化特色，這也是跑船工作的另一種趣味。認真學習並用力的玩，把握實習的機會，在實習期間充實人生的經歷。

經過這次的實習，體驗了船上的工作讓我更能體會自己的不足，我想分享給學弟、妹，同時也提醒自己





趁求學期間必須精進的必備能力。除了天文航海、地文航海學和避碰規則要更加精熟外，也應該先了解海圖圖例，在船上實習時才更有時間去學習其他東西。另外，妥善運用 excel 功能，提升文書處理的能力。在英文方面，除了要能聽懂不一樣的口音，在口語和寫報告中英文的字彙量是成敗的關鍵，所以盡量多背單字，勇敢的練習用英文溝通。我期許自己能做事更細心，想得更周到一些。最後誠心祝福大家的實習生活時能像大海中的星空一般豐富，寧靜且璀璨。

