

二輪三甲／B108183107／程冠彰

2014年，我踏入了高雄科技大學的校園，也是我進入輪機系，朝著理想邁進的第一年。我的班導，既是校友、學長也曾是一位船員，他時常在課堂分享船上多采多姿的生活和工作的酸甜苦辣。看著老師分享的照片，喜歡海洋的我不禁想著以後成為船員的樣子：穿著掛有肩章的制服，航向大海。對船員生活嚮往的我，正準備迎接充滿挑戰的五專生涯。

五專的前三年奠定了共通科目的基礎，接續是四年級時，輪機系的專業科目，而這四年對於學科的涵養，不只強化了我對輪機專業的認知，也讓我對於未來海上實習充滿了信心。

面對為期不遠的海上實習，學校提供的工廠實作課程也十分多元且實用，讓我初步了解船上機艙的裝置功用；老師苦口婆心地要我們背的輪機英文，在我上船之後才瞭解那真的只是基本，從船上的說明書到各種裝置設備名稱，全都是英文。而我也利用課餘時間加強英文，並考取多益成績，這是海上實習徵選的必備條件，也是與國際溝通的語言。在我通過了所有的門檻，歷經公司主管的面試考核，並於放榜那天順利取得上船實習的資格，很高興公司給了我驗證學校所學、成為船員磨練自我的機會。之後也參加了幾場上船前講座，更加了解身為實習生的本分及該具備的態度。

我在升五年級的暑假正式上船服務、學習。一路搭著交通車，通過海關和碼頭內層層堆疊貨櫃後，映入眼簾的大船更是讓我驚嘆不已，踏上船邊舷梯那刻，我才真正

意識到不能只把自己當一個學生看待，而是代表即將進入的是職場！非常慶幸機艙部門有比我早上船的實習生學姐，學姐帶我熟悉船上的基安、逃生設備及個人的「海景套房」，而開船後的第一個碼頭就是新加坡港，也是機艙的重頭戲——加重油。因為加油危險性極高，須注意事項複雜許多，我也繃緊神經留意一切。而再接



續的碼頭是在馬來西亞，卸廢油，連續兩天都半夜工作，對於剛上船的我可是疲勞轟炸，但聽說下個碼頭可以下地遊玩，整個人都精神煥發起來了。回想起第一次下地，感覺陸地非常的不真實，品嚐了檳城在地美食、與同事在著名的壁畫區打卡到此一遊。接著放洋，機艙工作每日早 8 上班，下午 5 點下班，晚上有自己的空閒時間，但因為船上平均都很年輕，大家有時會在晚餐後唱歌、聊天，船上加菜烤肉時，肉串配啤酒看著日落，真的是人生最為享受的事之一。

在開往日本的航程中，強勁的東北季風晃的我不要不要的，更回憶起可怕的育英二號實習。在工作部分，有三管與實習生學姊的指導下，對日常工作的算油帳、洗濾網、進出港備俵、完俵也逐漸上手。三管的工作最為繁忙，負責淨油機、空壓機、焚化爐、泵等，在輔助三管過程也學到許多新知識，判斷機器問題的訣竅及事半功倍的技巧，三管自己也擬定了工作計畫表和筆記，這些也



的確很值得我效仿。因為機艙工作環境高溫又吵雜，工作必須全神貫注，否則一不小心被重油燙到可不是開玩笑的；工作中大家的口氣可能不會很和善，這麼熱的環境都希望工作趕快順利完成，我剛上船對很多工具不認識，拿錯可能被唸，唯一方法就是主動學習並認識更多工具，降低錯誤率，有任何問題就主動提問，主管們都很樂意教我。老軌時常會問我問題，不會的問題就叫我自己去找完答案再回答他，養成了我看英文說明書及尋找管路圖的習慣，長時間的累積下我也學會不少知識並做筆記。主管也非常重視機艙整潔，空閒之餘也會派工帶大家一起清潔、油漆機艙，保持機艙的整潔，這半年內也讓我的油漆技術進步不少。最後的幾個月對工作有一定的熟悉程度，主管也放心的讓我獨立完成一些工作，我也非常感謝他們對我能力的認可。

在聖誕節前夕，全船還舉辦派對交換禮物，體驗了完全不同的聖誕節，直到現在很是覺得自己真的很幸運，來到一艘氣氛這麼棒的船。最後兩個月的實習，剛好配合公司的計畫更改航線為不返台，專跑印尼、泰國及大陸沿岸，雖然不能回台灣，但好處是身為實習生的我又有機會可以去更多地方探索了，在工作學習之餘又可以旅遊、美食，讓我越來越喜歡船上生活，不知不覺間我的體重還多了 5 公斤呢！

半年的實習生活稍縱即逝，公司安排我在上海下船，搭飛機返台前，也趁機遊覽了上海的城市之美，並為半年實習生活畫上完美的句號。從一開始對機艙略懂略懂，到下船後有一定程度的了解，我想這半年實習真的非常豐富且值得，學了很多學校沒



教過的知識和實務經驗，真的摸到了書上才會出現的設備；也學會基本的機械故障排除及拆裝，而認識的同船學長姊和船員，到現在下船後還會連絡、一起出來吃飯，二技有任何課業問題也都願意為我解答，對我未來的工作提供意見。

半年的獨立生活，的確使我成長不少，接觸到的人事物寬廣許多。真正重要的是知道自己未來的方向、需要加強的方面。半年的實習生活和磨練對於我準備航海人員考試也幫上了不少忙，讓我輕鬆了許多。對機艙有初步的了解，在讀課本及練習考古題時變的得心應手，畢竟許多東西我真的有實際操作過。

現在的我就讀二技，而將來我會把握實習機會，把下半年的資歷補足，希望畢業後能盡快、順利地晉升管輪，為自己的未來努力。

