

追逐海浪的人

四航四甲／1051231155／林政閔

『開始』

高職畢業時，我沒有與其他同學一樣朝相同的領域繼續升學，反而選了一個八竿子打不著的科系，他們問我：「這個是捕魚的科系嗎？」我笑著說不是，船員不是只有漁船那種，畢竟世界上大部分的運輸都是透過海運，雖然一入學時我什麼都不懂，卻很期待有天能在四大洋上航行，能到大部人到不了的地方看看這個世界。

『努力是會有收穫的』

在學校時我不是那些功課最厲害的人，但我努力把成績維持在一定水準之上，雖然大一也有貪玩被當時候，但讓我了解再這麼混上船的機會就要讓給別人了，英文不好的我開始會翻航英課本，天航期中考只考 5 分更讓我覺得自己實在太爛了，開始每堂課都認真算題日期末

拿了 100 分讓老師不把當人的那把刀砍向我，時間總算到大三下，實習名額都開出來了，但大家都一股腦地衝向那些最耳熟能詳的公司，我想了好久選了一間名氣比較小的公司，自己搭車上台北，面試的時候我緊張的心情到現在還忘不了，被問了好多專業問題時也慶幸這三年時讀的書沒有背叛自己，課長站起來握我的手：「歡迎加入我們公司，希望你好好努力」這時我終於放下心中的大石頭，我面試時時間已經暑假了，甚至都有同學上船實習了，因為我成績沒有像那些同學般優秀，但課長說看我的成績單每年都有持續進步這是他最喜歡的一點，回高雄的高鐵上我對自己說：「努力是會有收穫的」

『這是船上新來的“卡袋”』

跟家人女友告別後搭上我不曾坐過的飛機往北京飛過去，轉機抵達已經晚上 11 點了，走出入境大廳操著東北口音的代理帶著我跟三副到飯店準備隔天上船，第一次看到這艘我要待一年的船舶，港區的大吊車正一抓斗一抓斗的把從阿拉伯帶回來的銅礦卸到碼頭上，第一次到陌生的環境讓我很緊張，尤其這艘船只有我跟三副兩個臺灣人，



當我不知道自己該做甚麼的時候，二副走過來說「你就是新來的卡袋阿」我還沒意會清楚什麼意思他就帶著我介紹船上狀況，遇到人就說「這是船上新來的卡袋，臺灣那邊過來的第一次上船，多照顧他一下」問了二副才知道「卡袋」是 Cadet 的大陸叫法，因為船上同事陸籍偏多口音又重，所以剛開始我與他們對話十分吃力，反而與緬甸水手們對話比較沒有問題，剛上船在中國裝貨的那幾天，教我最多船上的設備操作、規矩的就是他們，裝了幾天貨我們就啟航往印尼去了，第一次啟航，聽到廣播喊：「All crew stand by」所有人就位置，引水上船，拖船纜繩上樁，我被分配到位置是船尾班也是最忙的班，第一次我當然什麼都不懂，二副讓我跟在他後面怕我危險受傷了，告訴我下一次進港希望我能趕快進入狀況不然沒有人能一直幫我，望著岸上高樓大廈的燈火慢慢遠去，手機信號越來越弱，躺在船上聽著主機轟隆隆的聲音，對船上的一切我還是非常無知，只希望自己能快點進入狀況不造成其他人困擾。

『海上的生活』

因為人員配置的緣故，我在船上是被分配在白天水手，每天都下甲板做工，一開始刷油漆，抹鋼絲牛油等等，還好帶我的中國水頭曾經在台灣公司做過好幾年，把我帶在他身邊慢慢教我，告訴我：「雖然以後是當駕駛員，但甲板工作不能落下，不然以後做大副了怎麼帶下面的水手？」我也很謝謝緬甸同事們，因為分組工作都與他們一組，他們讓我的英文進步迅速，也教了我很多工作上的事，甚至開船上的克林吊車，現在水頭派一些工作都放心讓我自己去完成。但每天早上與下午都在甲板上工作，我不知道什麼時候才會派我到駕駛台去，我就趁每天晚上休息時間上駕駛台找三副學習，三副是這船上教我最多東西的人，可能只有我們倆是臺灣人有些革命情感吧，三副的業務不難，但很多又複雜，救生消防設備，都趁休息時間一一教我，在駕駛台遇到需要避讓的情況也都讓我操作，我有問題他再提出，雖然每天下甲板幹活晚上又到駕駛台學習讓我很疲憊，我卻學的很多，教我這些其實不會讓他的薪水變多，但他卻抽出自己的時間教我，非常感謝他給我這麼好的學習機會。

上船後我覺得我會的太少了，求生消防設備的法規、航海英文還有船藝學等等，知道自己的不足以後都會從駕駛台借一些書回房間閱讀，會的少就要自己更努力找機會學習，在船上第一個月我就把避碰規則牢牢記下來，在駕駛台船長也會考我，如果答得出來也能讓船上幫你加分。



『Safety First』

前兩個月都在東南亞打轉，赤道附近的太陽讓我每天都在甲板敲鐵鏽的我一天得換兩套工作服，還遇上帶吊船的大工程「換鋼纜」，四天換了四組吊車的鋼纜，上船第二個月就把一件工作服弄滿油污直接報廢了，但也讓我學到在甲板最重要的是「Safety First」，換鋼纜時就鋼纜無預警從頂端掉下來，打在我身邊緬甸水手的安全帽上，他躺在地上不能動好久才回過神來，另一個緬甸水手已經衝回去找二副求救了，經過檢查還好沒事，船上要求出生活區一定要戴安全帽不是沒道理的，只是這個活生生的例子讓我嚇了一跳，到現在每次吊車啟動都會先檢查鋼纜的狀況。

『也有挫折的時候』

從船廠出來以後我被指派了木匠的工作「控制壓排水」，不同於其他同學的船可以透過甲板辦公室的電腦控制，我們船得請機艙開泵後由甲板人員打開閘來控制，是個很費時的工作，一出差錯就船就會偏掉，甚至裝貨的時候水尺有誤差少裝貨了可是大事，所以這工作非常重要要與大副配合得很好，被臨危授命這個工作以後我好幾天都睡不好，纏著資深的緬甸水手請教他，第一次排水我用了三十幾個小時完全沒睡覺也沒完成，終於有人幫我接著做讓我去休息，睡沒多久我又起來繼續做，那次做完出港以後我就去翻了壓排水的程序書，全都英文讓我看了很吃力，自己翻譯以後發現與我的作法差很多，也改正了自己的錯誤，雖然這個工作以後不用負責，但做到大副以後裝卸貨影響很大，現在先打好基礎為未來做準備。。

『適應不適應的事』

上來到現在遇到很多事情，有開心有不開心的，但船上不是學校，其他人沒有義務幫你教你，但只要你態度好積極大家都很樂意教你，雖然船上有政治立場非常鮮明又常常說出一些歧視言語的人，但我都把我自己該負責的工作做到最好，這樣就沒辦法讓有心人有機會找你麻煩，但好的人還是占多數的，最想感謝二副與三副，二副是從水手慢慢做上來的我遇到不會的做不好的他都很樂意分享他的經驗給我，也常常教我一些駕駛台的業務，不會因為我是臺灣人就對我有偏見，三副從臺灣出發前就叮嚀我需要帶甚麼東西，到船上以後也手把手把



他會的全部都教給我，甚至我被沒來由地罵時站出來替我說話，以後能做到他們的位置也會用跟他們相同的方式照顧人。

實習到現在去到很多國家看了各種形形色色的人，越南錨地與小漁船殺價買螃蟹水果，在印尼跟船上工人一起釣魚吃泡麵，在南澳洲看到鯨魚等等，如果我沒上船一輩子都不會有這些經驗，後來爆發了疫情到哪邊都怕自己生病，已經六個月沒踏上陸地雖然心情會鬱悶，但我都告訴自己實習就碰到這種事以後遇到大風大浪都不用怕了，下班後回到房間難免會孤寂，但船上生活就是這樣必須要自己去適應，也要謝謝臺灣的朋友、老師及家人們都持續關心我，讓我在船上更有動力繼續實習，進步。

